

Das Elektroauto als Energiequelle: Energiegemeinschaften und bidirektionales Laden

DI Matthias Zawichowski
IM-PLAN-TAT Raumplanungs GmbH & CO KG



Energiegemeinschaften: Status

EEGs aktiv

Österreich: 3.868

Niederösterreich: 958

BEGs aktiv

Österreich: 737

GEAs aktiv

Österreich: 5.043

Niederösterreich: 191

Teilnehmer:innen / Mitglieder laut E-Control

Bezugszählpunkte

Österreich: 144.758

Niederösterreich: 35.929

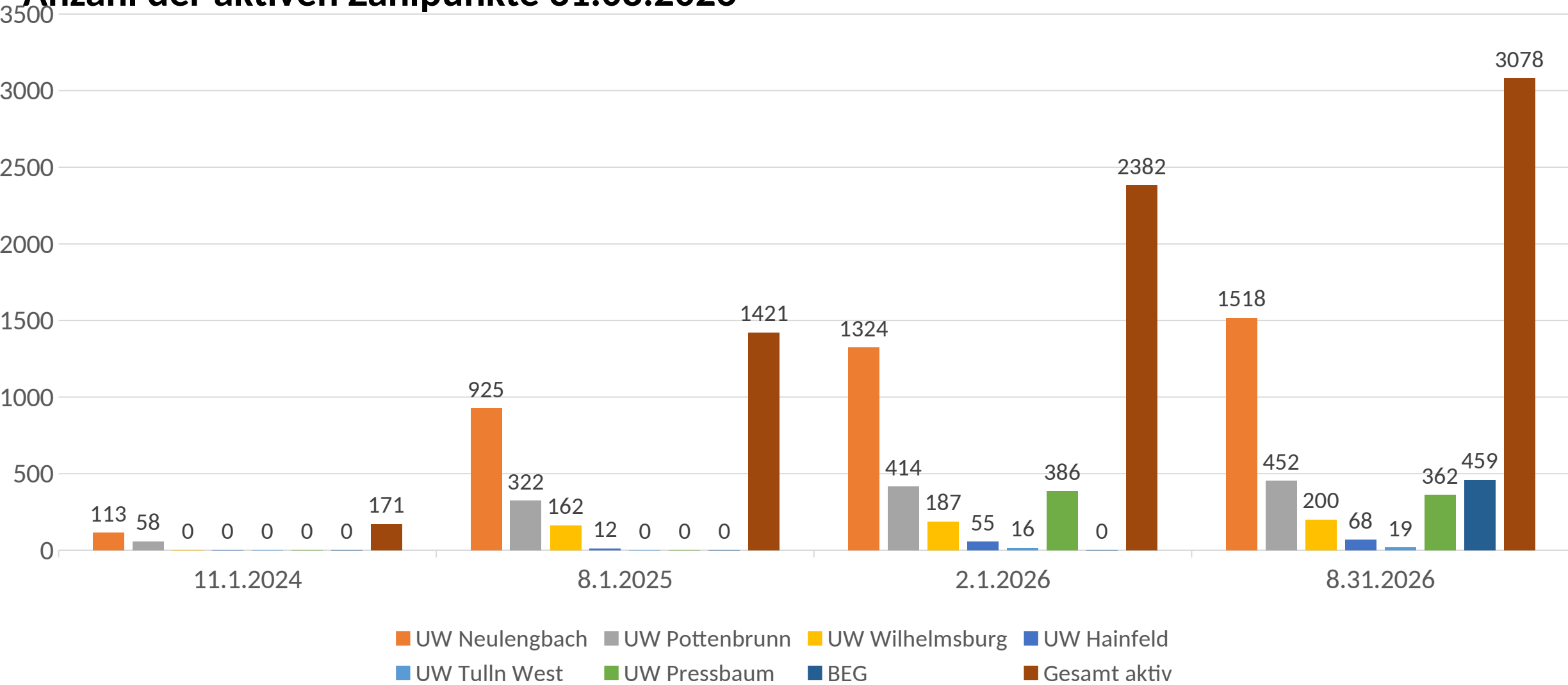
Einspeisezählpunkte

Österreich: 57.607

Niederösterreich: 17.068

Kennzahlen Energiegemeinschaft Elsbeere Wienerwald

Anzahl der aktiven Zählpunkte 31.08.2026



Energieblick (Wochenansicht / PV-Gemeinschaft)

Testlauf

RC100178 · Demo-Region

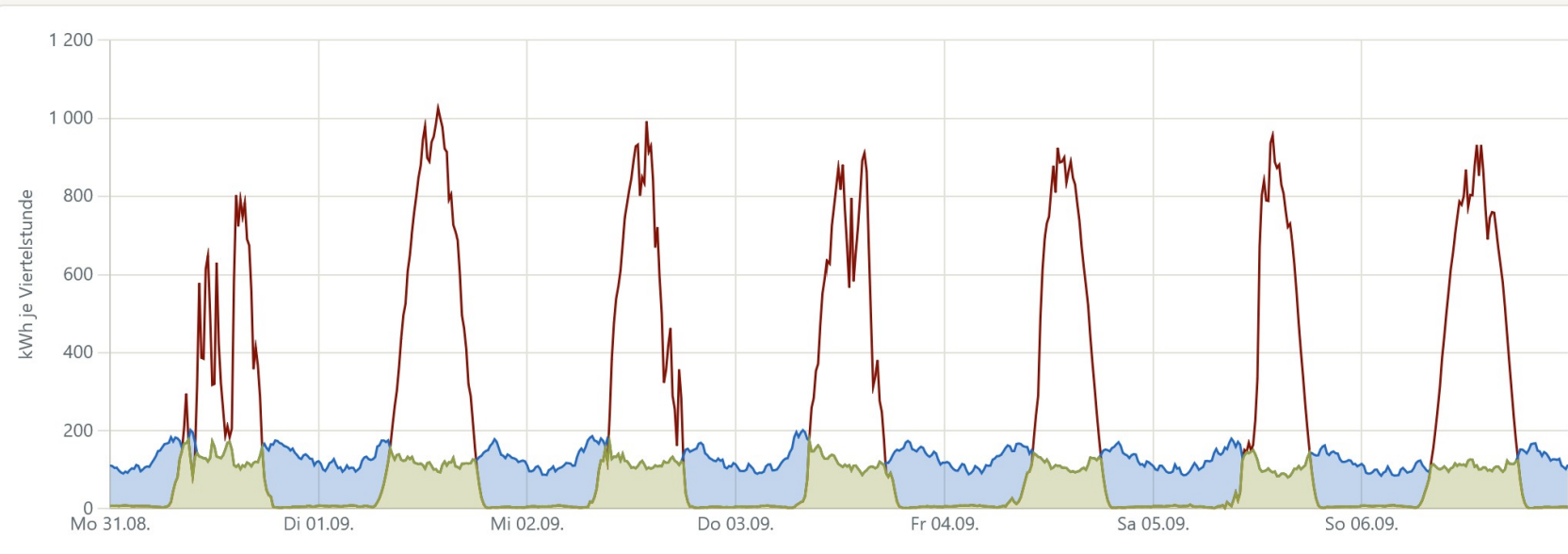
Gesamt Jahr Quartal Monat **Woche** Tag

< KW 36 · 31.08.2026 – 06.09.2026 >

Verbrauch

Erzeugung

Aus der Gemeinschaft bezogen Aus dem Netz bezogen Erzeugung gesamt



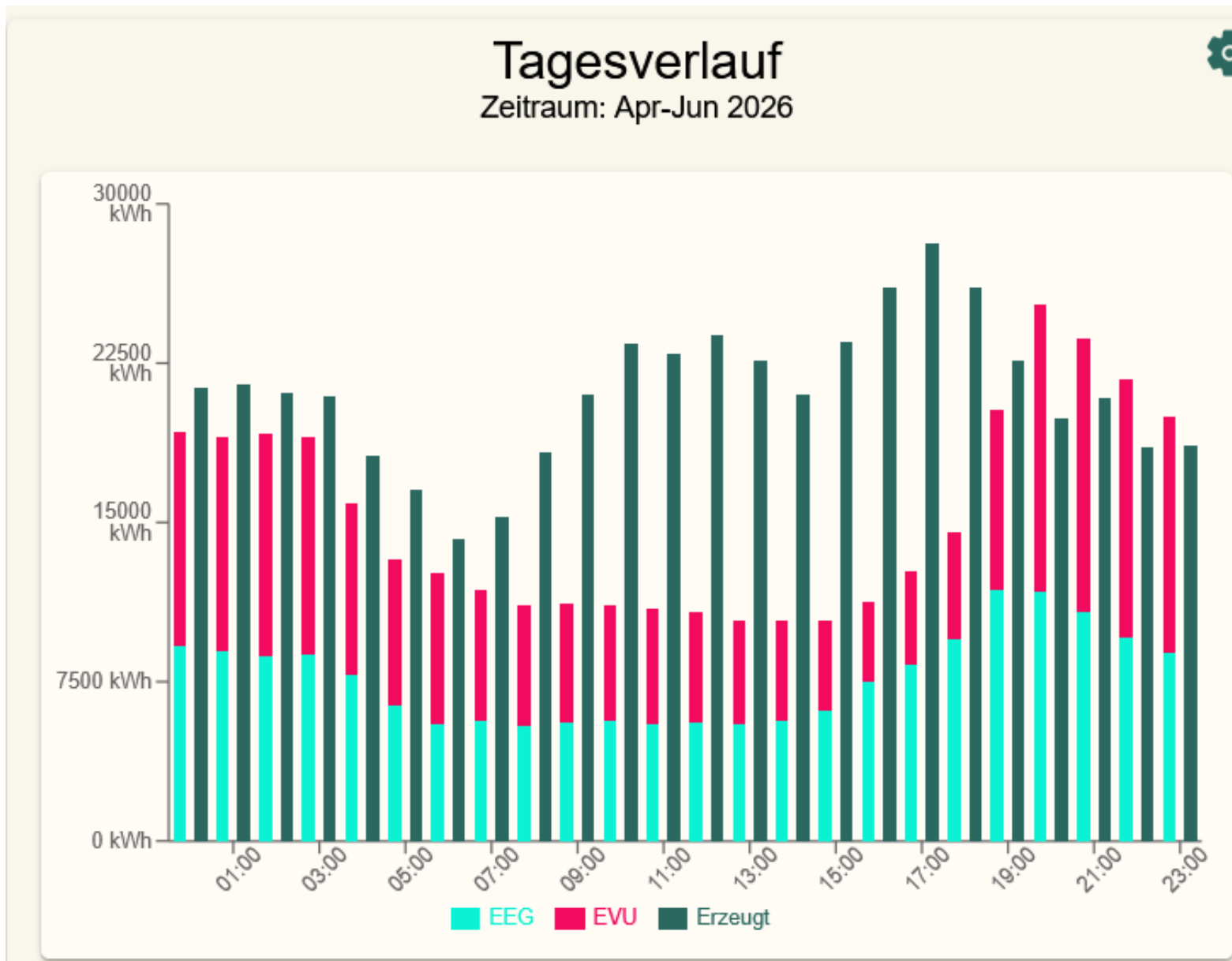
Die Woche als Verlauf, Viertelstunde für Viertelstunde. Ein Klick auf einen Tag öffnet ihn. Für die Woche gibt es keine Kennzahlen.

▼ Was bedeuten die Begriffe?

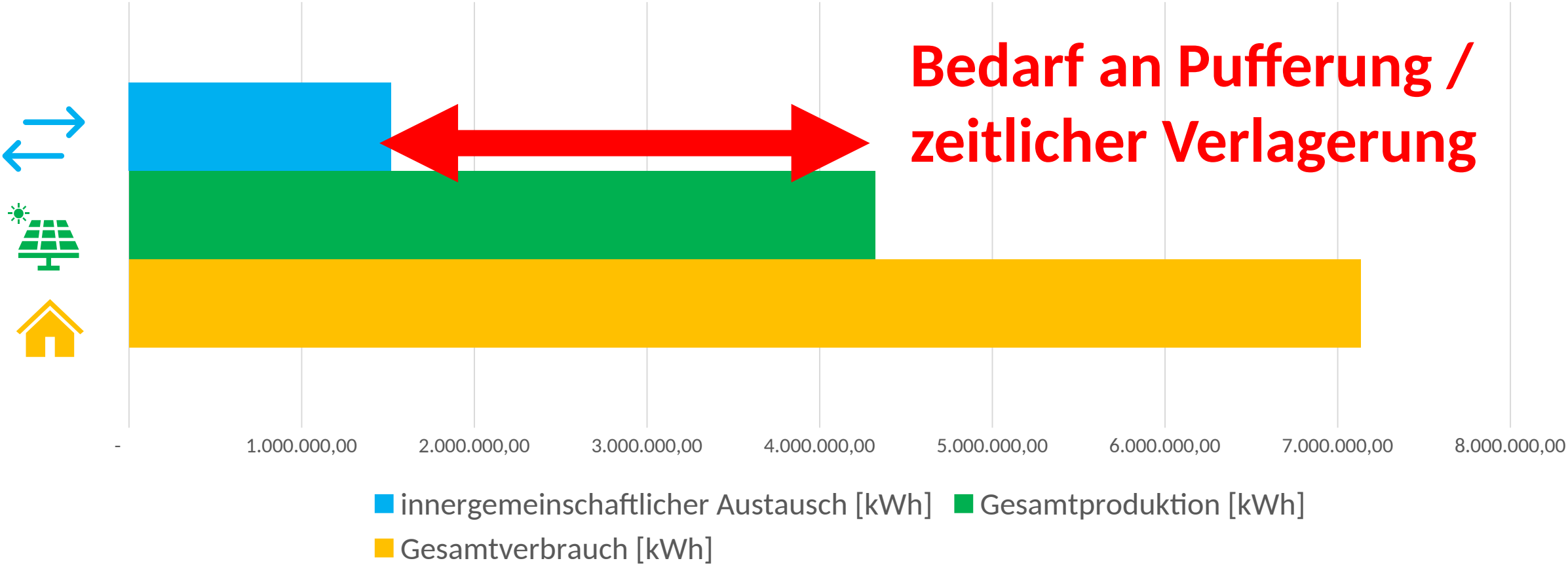
Gemeinschaft

Die Energiegemeinschaft: Haushalte, Betriebe und Anlagen, die ihren Strom untereinander teilen. Was einer erzeugt und ein anderer im selben Moment braucht, bleibt in der Gemeinschaft.

Energieblick (Q2/2026 / PV+Wind)



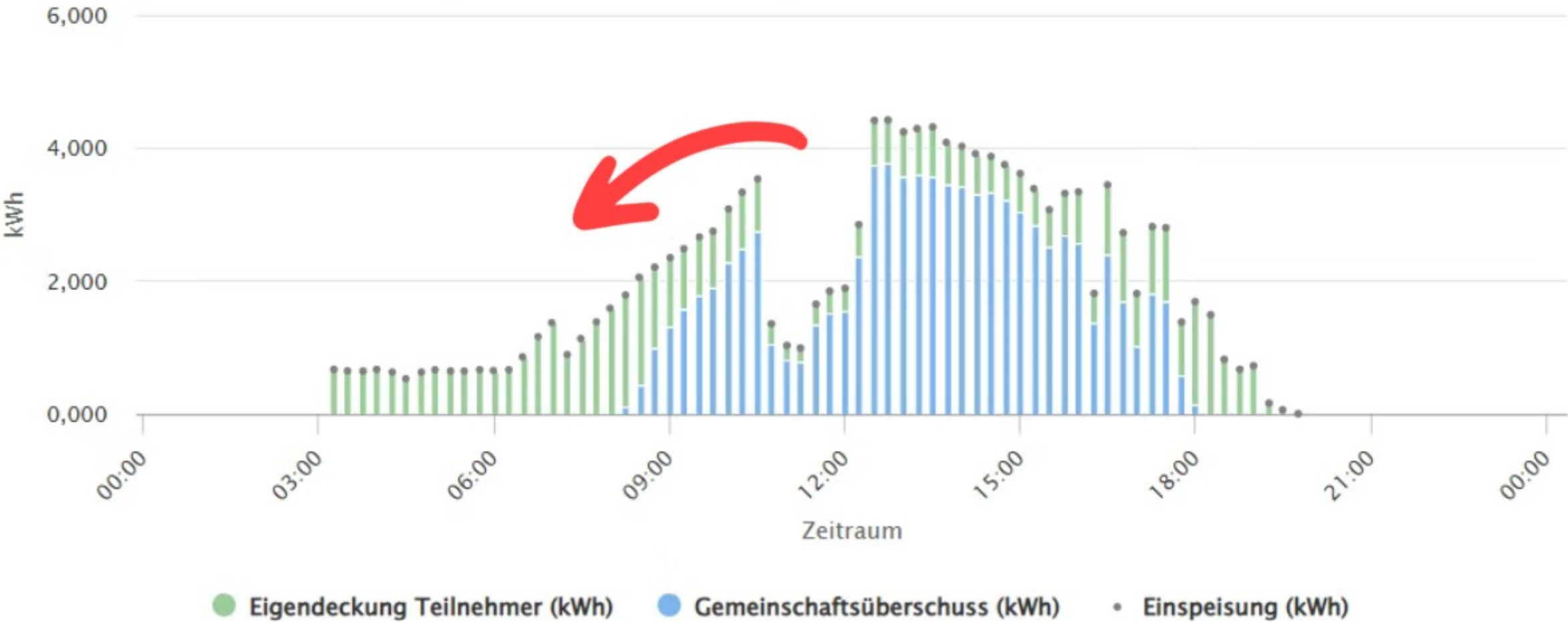
die Energiewende regional gestalten – EEGs & Speicher



die Energiewende regional gestalten – EEGs & Speicher

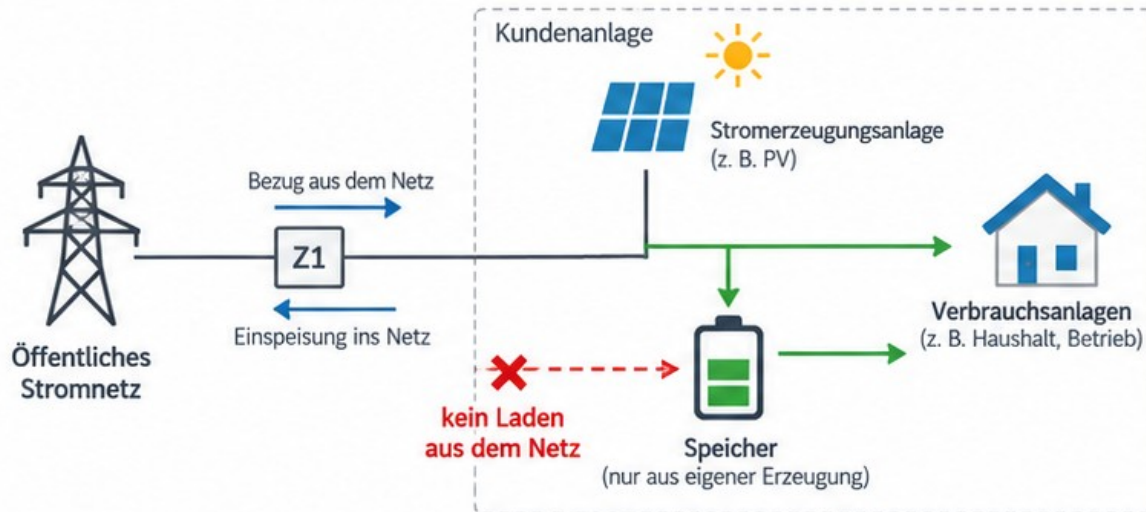
Energiegemeinschaft (Eigendeckung Teilnehmer)

herkömmlicher Stromabnehmer (Gemeinschaftsüberschuss)





S7 – Speicher nur für Eigenverbrauch



- 1 Speicher dient ausschließlich der Eigenverbrauchs-optimierung
- 2 Methode: Pauschalierung
- 3 Speicher gilt als integrierter Stromspeicher
- 4 Kein HKN-Speicherkonto

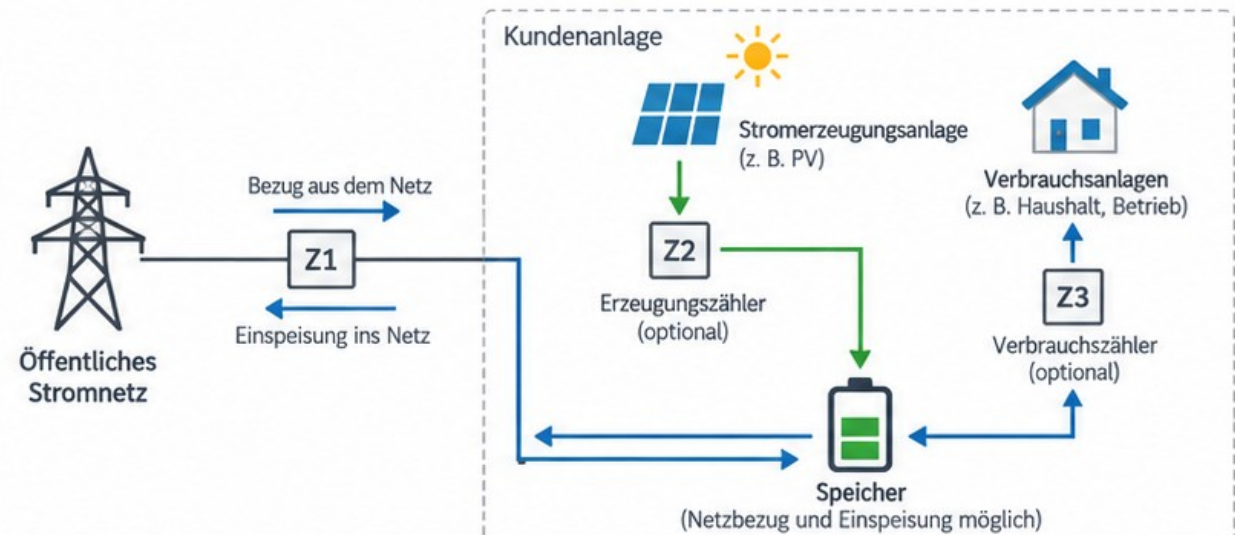
✓ Für geförderte Erzeugungsanlagen grundsätzlich zulässig



Grundlage liegt vor

TOR Messwesen V2.0 beschreibt standardisierte Messkonzepte gemäß § 111 ElWG. S7 und S8 sind definiert.

S8 – Speicher mit weiterem Betriebsspielraum



- 1 Netzbezug und/oder Einspeisung aus dem Speicher möglich
- 2 Methode 1: Pauschalierung – nur bei Speichern unter 250 kWh
- 3 Methode 2: Virtuelle Trennung mit Restbezug
- 4 Zusätzliche Abrechnungspunkte möglich
- 5 Abgrenzung von Erzeugung, Speicher und Restbezug erforderlich

! Nicht uneingeschränkt für alle Förder- und Vermarktungsfälle anwendbar



Weiterer Handlungsbedarf

Für die Umsetzung braucht es noch praxistaugliche Prozesse: Anmeldung, Vertragslogik, Nachweise für EMS/Steuerung, Kostenklarheit bei Zusatzmessungen und einfache Anwendbarkeit für kleine Speicher und EEG-Mitglieder.

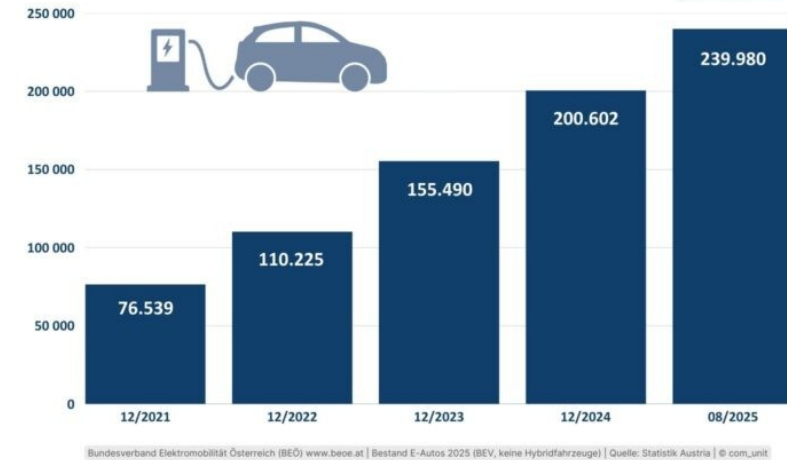
Die Elektromobilität ist ein Gamechanger!

In einem volatilen Energiesystem braucht es Flexibilität!
Und wer kann diese bieten?

- ca. 240.000 Elektrofahrzeuge (4,6 %)
- 11 kW Be- und Entladeleistung (Annahme)

E-Autos (BEV) in Österreich 2025

Bestand 31. August 2025



im Vergleich dazu...

Donaukraftwerk Ybbs-

Persenbeug

236 MW Leistung (viertstärkste

Bildcredit: Nibelungengau, Robert Herbst, <https://www.besucherkraftwerk.at/downloads/Donaukraftwerk>)

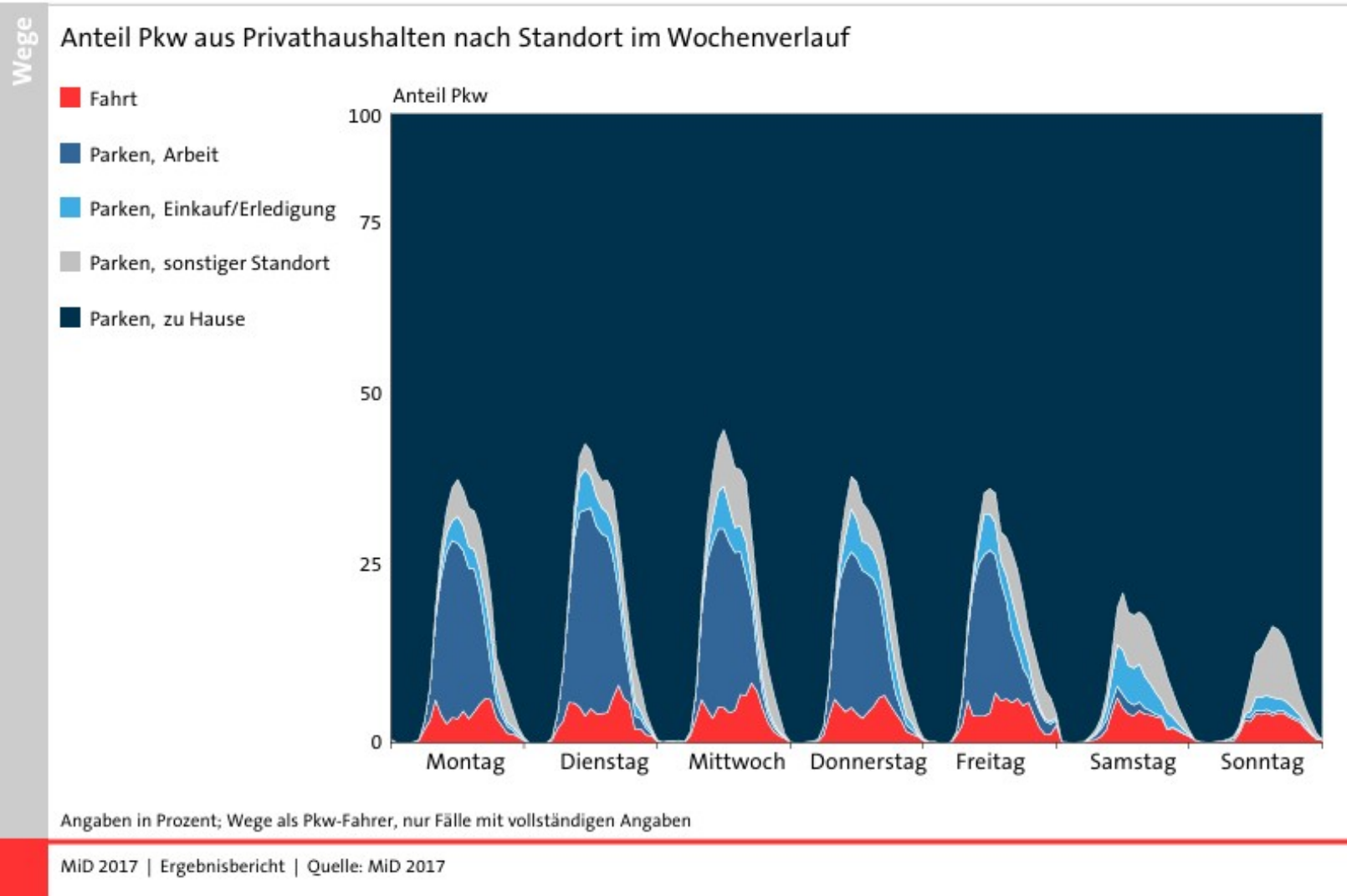
Stromspeicher
ca. 2.100 MW

Elektromobilität
2.640 MW

Pumpspeicherkraftwerke
6.685 MW

Elektromobilität 2030 (Annahme 20 % Anteil am PKW-Bestand)
11.500 MW

Sektorenkoppelung – wenn Mobilität & Energie verschmelzen



- unsere Fahrzeuge stehen ca. 23 h/Tag
- Mittlere Standzeit am Wohnort: über 20 Stunden pro Pkw pro Tag
- mittlere Betriebs- bzw. Nutzungszeit / Pkw ca. 45 Minuten (3 Prozent der Tageszeit)
- rund 40 % der Pkw werden an einem durchschnittlichen Tag überhaupt nicht genutzt (also keine Fahrt)
- maximal etwa 10 % des Fahrzeugbestands sind gleichzeitig im Straßenverkehr aktiv



FORD MEDIA CENTER

Pressemitteilungen (Archiv) Produkte Media Kits Personen Pressekontakte

Home > Pressemitteilungen (Archiv) > Ford Und Octopus Energy Starten Mit Bidirektionalem Laden: Bis Zu 16.000 Kilometer Kostenfrei Möglich

FORD UND OCTOPUS ENERGY STARTEN MIT BIDIREKTIONALEM LADEN: BIS ZU 16.000 KILOMETER KOSTENFREI MÖGLICH

09.02.2026 | KÖLN / MÜNCHEN



Ford Explorer Standard Range: Energieverbrauch (kombiniert): 15,4 – 16,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Elektrische Reichweite: 410 – 444 km

Ford Capri Standard Range: Energieverbrauch (kombiniert): 14,8 – 15,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Elektrische Reichweite: 433 – 464 km

- Angebot startet in Deutschland mit Ford Capri und Ford Explorer¹
- Bidirektionaler Stromtarif von Octopus Energy mit möglichem monatlichen Bonus von 30 Euro und zusätzlich um 18ct/kWh vergünstigtem Ladestrom
- Octopus Energy optimiert Ladekosten

Köln / München, 9. Februar 2026 – Octopus Energy und Ford führen das bidirektionale Laden Vehicle-to-Grid (V2G) – für Privatkunden in Deutschland ein. Durch die Kooperation wird das Elektroauto zu einem aktiven Teil des Stromnetzes. Zum Start im Sommer 2026 können Besitzer eines neuen Ford Capri oder Ford Explorer damit von signifikanten Kostenvorteilen profitieren, indem ihr Fahrzeug als Stromspeicher genutzt wird. Die Vergünstigungen ermöglichen eine kostenlose rechnerische Fahrleistung von bis zu 16.000 Kilometern³ pro Jahr.

Suchbegriff eingeben

Meldungen Marken & Produkte

Text Bilder Dokumente

Meldung vom 07.09.2025

Mercedes-Benz startet bidirektionales Laden für zu Hause



25C0237_001

Zu dieser Meldung gibt es: 1 Bild 1 Dokument

Kurztext 278 Zeichen Plaintext

- Einführung im Laufe des Jahres 2026; den Auftakt bildet der neue vollelektrische GLC
- MB.CHARGE Home verbindet Fahrzeug, Wallbox, Ökostromtarif und Energiemarktzugang
- Beitrag zur Energiewende: Das bidirektional ladbare Fahrzeug wird als Speicher in das Energiesystem integriert

Presetext 5509 Zeichen Plaintext

Mercedes-Benz kündigt zur IAA Mobility 2025 die Einführung eines vollintegrierten Serviceangebots für bidirektionales Laden an. Im Laufe des Jahres 2026 wird die neue Generation Elektrofahrzeuge der Marke die Möglichkeit bieten, Strom ins Hausnetz oder öffentliche Netz einzuspeisen. Den Auftakt bildet der neue vollelektrische GLC. Weitere Modelle – darunter die neue CLA-Baureihe – folgen sukzessive. Die Markteinführung startet in Deutschland, Frankreich und dem Vereinigten Königreich. Weitere Märkte werden schrittweise erschlossen.



Unternehmen Marken Technologie Menschen Tradition Messen Sport

Suchbegriffe hinzufügen.

ADD TAG

Artikel Photo TV Footage Video Audio

PRESSCLUB DEUTSCHLAND · ARTIKEL.

Erstes bidirektionales Vehicle-to-Grid (V2G) Ladeangebot Deutschlands von BMW Group und E.ON: Wallbox und Stromtarif ab sofort bestellbar

09.02.2026 PRESSEMELDUNG

+++Mit Deutschlands erstem Vehicle-to-Grid (V2G) Angebot und dem neuen BMW iX3 bis zu 14.000 Kilometer im Jahr kostenlos zuhause laden*+++ Die ersten V2G-Kunden mit einem BMW iX3 erhalten 700 Euro Rabatt auf die bidirektionale BMW Wallbox Professional**+++ Alternativ zu V2G gibt es jetzt auch kostenoptimiertes Laden. Damit können alle BMW und MINI Fahrerinnen und Fahrer mit einem speziellen Tarif und einem Nachtladebonus günstiger zu Hause laden und so leicht in die Energiemarktintegration einsteigen+++

#Technologie · #Motor, Getriebe · #Mobilität der Zukunft



Quelle: Erstes bidirektionales Vehicle-to-Grid (V2G) Ladeangebot Deutschlands von BMW Group und E.ON: Wallbox und Stromtarif ab sofort bestellbar

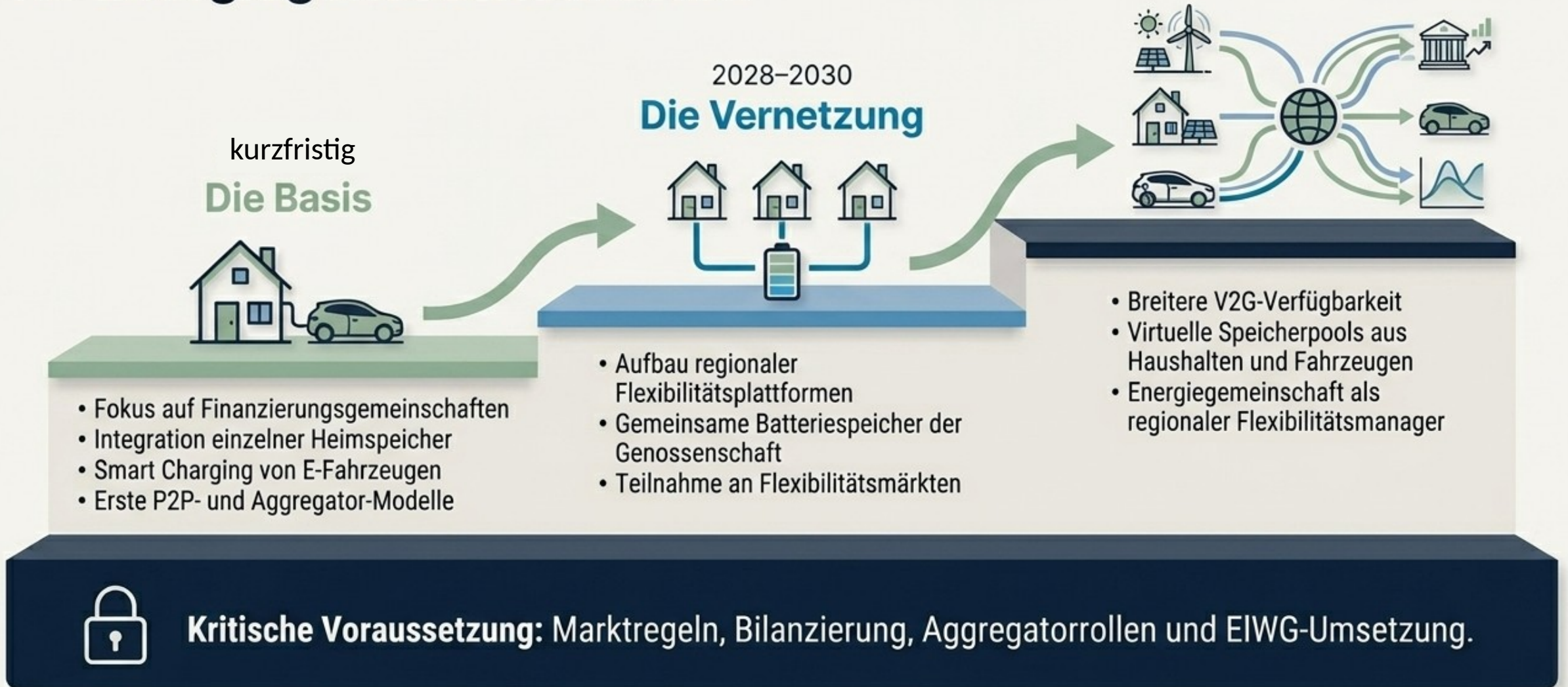
Vision 2030+: Die Energiegemeinschaft als Flexibilitätsmanager



THEORETISCHES POTENZIAL (BEISPIEL)

$$\begin{array}{c} \text{300} \\ \text{E-Fahrzeuge} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{70 kWh} \\ \text{Batterie} \end{array} = \begin{array}{c} \text{21 MWh} \\ \text{virtuelle Speicherkapazität} \end{array}$$

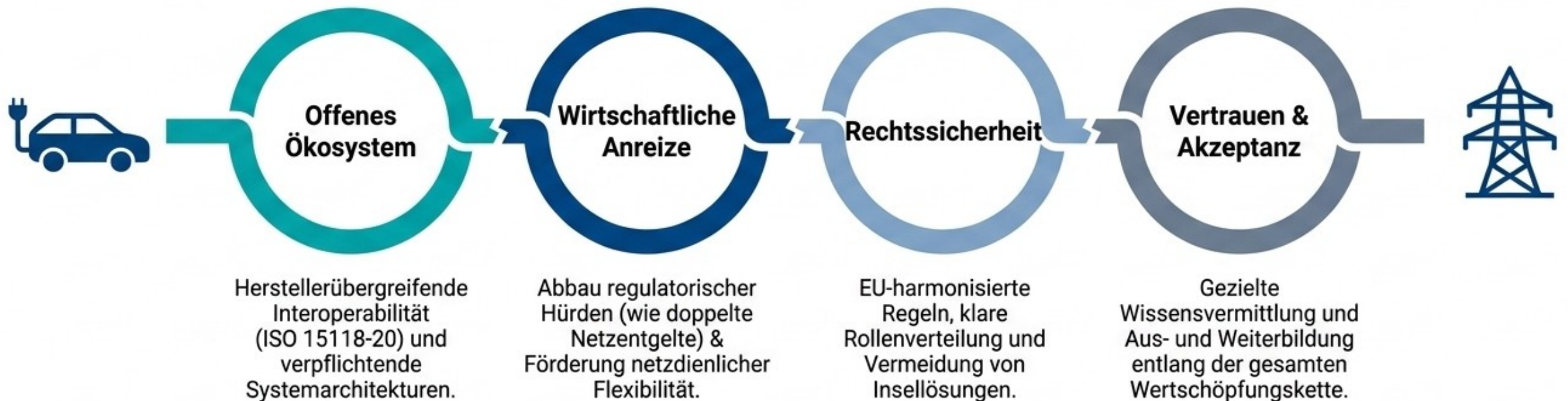
Realistischer Entwicklungspfad für Energiegenossenschaften



Erfolgsfaktoren für den V2G-Markthochlauf in Österreich

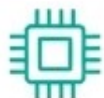
Ein ganzheitlicher Ansatz: Nur wenn Technik, Wirtschaft, Recht und Gesellschaft ineinandergreifen, kann das volle energiewirtschaftliche Potenzial des bidirektionalen Ladens erschlossen werden.

Der Status Quo: Das Elektrizitätswirtschaftsgesetz (EIWG) legt die Basis, aber der Markt benötigt dringend Detailregelungen, Standardisierung und Aufklärung, um Investitionssicherheit zu schaffen.



Positionspapier 2026: Konkrete Handlungsfelder

Die zentralen Forderungen der V2G Allianz Österreich zur Schaffung eines zukunftssicheren Flexibilitätsmarktes.



Technik

Fokus: Standardisierung & Interoperabilität

- ✓ Verpflichtende Umsetzung von **ISO 15118-20** für Fahrzeug-Ladestation-Interaktion.
- ✓ EU-weit **harmonisierte Systemarchitektur** mit definierten Schnittstellen und Protokollen.
- ✓ Verpflichtende **Öffnung** der Ladeinfrastruktur zu Energiemanagementsystemen.
- ✓ Hohe **Cybersecurity-Standards** und Wirkungsgradoptimierung der Leistungselektronik.



Wirtschaft

Fokus: Faire Marktbedingungen & Rentabilität

- ✓ **Abschaffung** von **Belastungen** wie doppelten Netzentgelten und Steuern für systemdienliche Anwendungen (§63 EIWG).
- ✓ Einführung **variabler, anreizbasierter Netzentgelte**.
- ✓ Förderung **offener Plattformen** und Senkung von Markteintrittsbarrieren für Aggregatoren.
- ✓ **Transparente Garantiebedingungen** für Batterie und Leistungselektronik.



Recht

Fokus: Praxistauglichkeit & Harmonisierung

- ✓ Rasche Umsetzung **europäischer Vorgaben** zur Vermeidung nationaler Insellösungen.
- ✓ **Offenere Auslegung** des "systemdienlichen Verhaltens" (Kritik am E-Control Entwurf).
- ✓ **Standardisierte Prozesse** für Messung, Abrechnung und Herkunftsnachweise.
- ✓ Proaktive **Klärung steuerlicher/rechtlicher Hürden** (z.B. Sachbezug, Leasingfahrzeuge).



Gesellschaft

Fokus: Aufklärung & Befähigung

- ✓ Verpflichtende **Integration** in den E-Auto-Kaufberatungsprozess.
- ✓ Gezielte **Schulung** von **Schlüsselakteuren**: ElektrikerInnen, HändlerInnen und FlottenbetreiberInnen.
- ✓ Proaktive **Entkräftung** von Akku-Mythen durch wissenschaftliche Evidenz (z.B. RWTH Aachen Studie).
- ✓ Aufbau zentraler **Informationsplattformen** mit verständlichen Argumentationslinien für die Politik.



im-plan-tat
Raumplanungs-GmbH & Co KG

Das Elektroauto ist nicht das Ende des Verbrenners – es ist der Anfang eines neuen Energiesystems.



DI Matthias Zawichowski

im-plan-tat Raumplanungs GmbH & CoKG

Mail: zawichowski@im-plan-tat.at



Lisa Weissinger, MSc

im-plan-tat Raumplanungs GmbH & CoKG

Mail: weissinger@im-plan-tat.at